

一の宮通りまちづくり通信

一の宮通りまちづくり協議会 編

■先進事例の視察を行いました

一の宮通りまちづくり協議会では、平成31年2月14日(木)に先進事例の視察を行いました。視察は、東京都御茶ノ水駅周辺から神保町駅周辺にかけて、無電柱化の道路デザイン(舗装面・植栽・照明など)や歩車道の分離方法を中心に行いました。

茗溪(めいけい)通り



神田すずらん通り



<主なご意見>

- ・茗溪(めいけい)通りの道路はシンプルで落ち着いたデザインだった。
- ・神田すずらん通りは、「すずらん」をテーマにしている、通りの特色がよく反映されていた。
- ・舗装のタイルやブロックは大きい方が風格があってよい。
- ・舗装がタイルだとひび割れが目立つため、丈夫な舗装(茗溪通りの車道のような舗装)が好ましい。

■勉強会・意見交換会を開催しました

平成31年2月26日(火)に勉強会及び意見交換会を開催しました。

当日の勉強会では、昨年12月から実施している電線類地中化に向けた地下埋設物調査結果や事例視察の報告等を行い、これから道路の設計に着手していくための舗装面・歩車道分離方法・車道の線形、照明や植樹などに関する話し合いを行いました。



意見交換会で参加者の皆様からいただいた主なご意見は以下のとおりです。

<主なご意見>

○歩車分離方法について…

ポラードとするのはいいが、沿線の土地利用状況を踏まえてもらいたい。

○舗装面について…

汚れや劣化、復旧跡により、美観を損なわないような材料・デザインとし、適切に管理をしてほしい。

○照明・植樹について…

ポラードに照明が内蔵されているタイプのものがよい。植樹は低木の可能性もある。

○交通運用について…

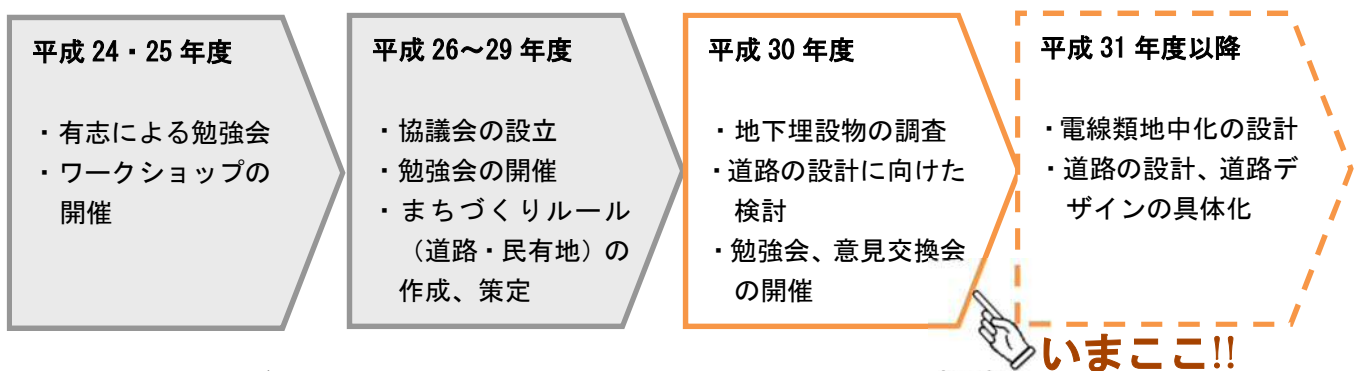
将来の交通状況を見据えて、歩行者が安全に通行できる運用を考えてほしい。

など

■これからの取り組みについて

今年度は、地下埋設物調査を行うなど電線類地中化に向けた調査や、舗装面・歩車道分離方法等の道路設計に向けた検討を行ってきました。

今後は道路の設計に着手し、来年度は道路デザインを具体化していきます。引き続き、沿道の皆様よりご意見をいただきながら検討を進めますので、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。



■ホームページで協議会の取り組みを紹介しています

協議会のホームページでは、まちづくり通信のバックナンバーや検討経緯が確認できます。

ホームページへのご意見・ご感想もお待ちしています。

<http://ichinomiya-street.info/> 一の宮通りまちづくり協議会

検索

<問い合わせ先> 一の宮通りまちづくり協議会 事務所

〒330-0846 さいたま市大宮区大門町3丁目205番地 ABCビル6F

(有)Arai building co. TEL 048-783-7816 FAX 048-641-1507