

# 一の宮通りまちづくり通信

一の宮通りまちづくり協議会 編

## ■一の宮通りの再整備などについて説明会を開催します

これまで、一の宮通りのまちづくりにつきましては、様々な検討や勉強を行い、通りの再生に向けた将来像や道路整備のあり方、まちづくりルールなどを検討してまいりました。

ルールは、守ることが重要であり、権利者の皆様や地域の方々にもご意見を伺いたいと思っています。皆様のこれからの暮らしにも関わることでありますので、ふるって参加いただきますようお願いいたします。

### 説明会のご案内

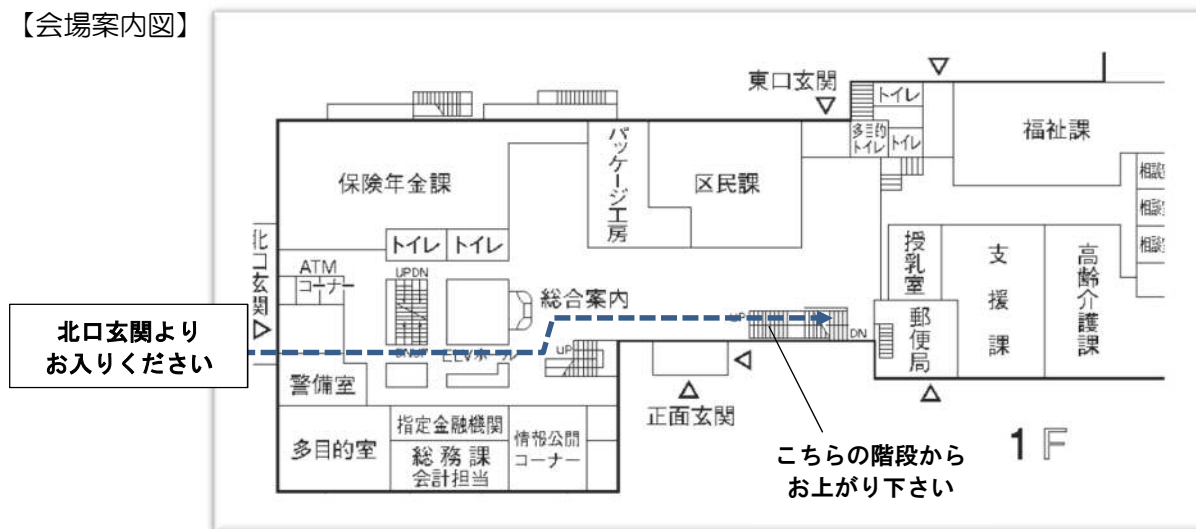


日時：平成27年7月21日（火） 午後7時～

会場：大宮区役所南館301会議室

- 内容：(1)一の宮通りの再整備に向けたスケジュール  
(2)これまでの検討経緯と一の宮通りの将来の姿  
(3)道路整備のあり方、方向性  
(4)まちづくりのルール（素案 たたき台）について  
(5)質疑、意見交換

【会場案内図】



## ■第6回の勉強会が開催されました

平成27年6月30日(火)、一の宮通りまちづくり協議会による勉強会が開催されました。勉強会では、「道路整備のあり方や方向性」について、道路を利用する上での制約などについて確認しながら勉強を行いました。



## ■道路整備に関する主な意見

勉強会で出された主な意見をご紹介します。

### ●歩道や車道の幅について

⇒車道は狭くても歩道は広くすべきであり、車道は車が停車できることが望ましい。しかし、道路幅が狭く無理な区間があり、停車できなくても止むを得ない。

⇒歩道と車道の境界部分は、段差無しの意見と、車の乗り上げを防ぐ段差が必要との両方の意見が寄せられました。なお、視覚障害者などの方への配慮として、ある程度の段差が必要との意見もありました。

### ●荷捌きスペースについて

⇒一の宮商店会のエリア付近に駐車場がないため、荷捌きスペースの検討が必要ではないか。

⇒荷捌きスペースのニーズは、各事業者で差がある上、歩道を縮小してまでみんなが利用する道路での荷捌きが必要なのかは疑問。

### ●建物のセットバックについて

⇒歩道にゆとりをもたらせるためにも、これまで同様にセットバックをお願いしていくなど、法規制が難しいときは紳士協定的な扱いを検討してはどうか。

- ・歩道が狭いところは少しでも広く、車道は最低限の幅員で整備し、電線類地中化を目指してはどうでしょうか
- ・歩道と車道の境界部分は、今後設計や警察と協議を重ねる検討が必要です。
- ・荷捌きスペースの設置については、広く意見を聴く必要があります。

## ■ホームページで協議会の取り組みを紹介しています

協議会のホームページでは、まちづくり通信のバックナンバーや検討経緯が確認できます。ホームページへのご意見・ご感想もお待ちしています。

<http://www.ichinomiya-street.info/>

一の宮通りまちづくり協議会

検索

## ■編集後記

一の宮通りの整備計画も、ルールづくりのたたき台ができて胸突き八丁に差し掛かってきました。一つの案をめぐる、正反対の意見が交わされることもあります。みんな「通りを良くしていこう、次世代につないでいこう」という思いは同じ。最後は必ず、いい方向でまとまると思っています。

先日、皆さんで通りのプランターの花を一斉に植え替えました。ベゴニア、マリーゴールドなど、すっかり夏らしくなりました。来た方に「いいね」「潤いがあるね」と言ってもらえるようみんなでお世話していきましょう。(A)

<問い合わせ先>

一の宮通りまちづくり協議会 事務所

〒330-0846 さいたま市大宮区大門町3丁目205番地 ABCビル6F

(有)Arai building co. TEL 048-783-7816 FAX 048-641-1507