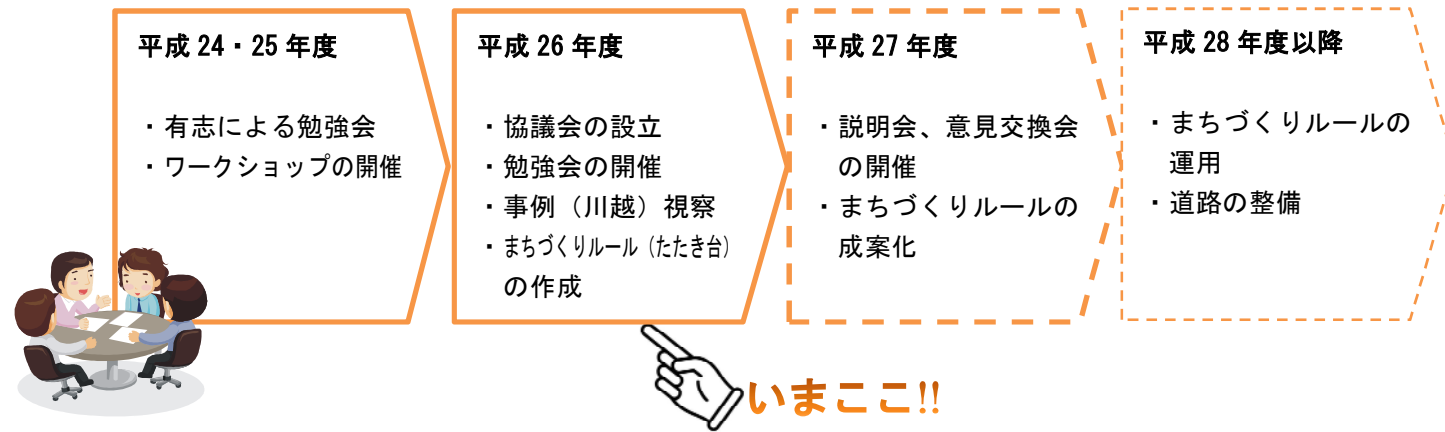


# 一の宮通りまちづくり通信

一の宮通りまちづくり協議会 編

## ■今後も継続的にまちづくりを考えます

今年度は、将来像の実現に向けた検討を行い、まちづくりルール（たたき台）の作成を行いました。今後はまちづくりルール（たたき台）について、一の宮通りに関わる皆様へ説明をし、ご意見をいただく機会を設けます。改めてご案内いたします。奮ってご参加ください。



## ■ホームページで協議会の取り組みを紹介しています

協議会のホームページではまちづくり通信のバックナンバーや検討の経緯が確認できます。ホームページへのご意見・ご感想をお待ちしています。

<http://www.ichinomiya-street.info/>

## ■平成 27 年度総会の開催

平成 27 年度の一の宮通りまちづくり協議会の総会を以下の通り開催します。

- ・日時 平成 27 年 5 月 12 日 14:00～
- ・場所 大宮区役所 東館 301 会議室（右図参照）
- ・内容 平成 27 年度の事業計画、役員を選任、一の宮通りまちづくりルールについて

当日、出席できない会員の方は、別紙の出欠確認にて他の会員を代理人とするか、委任をお願いしてください。



## ■第 4 回勉強会を開催しました

平成 27 年 3 月 9 日（月）、一の宮通りのまちづくりに関する第 4 回勉強会を開催いたしました。今回の勉強会では、荷捌き調査結果の報告や、一の宮通りのまちづくりルールのまとめ方について勉強、意見交換を行いました。

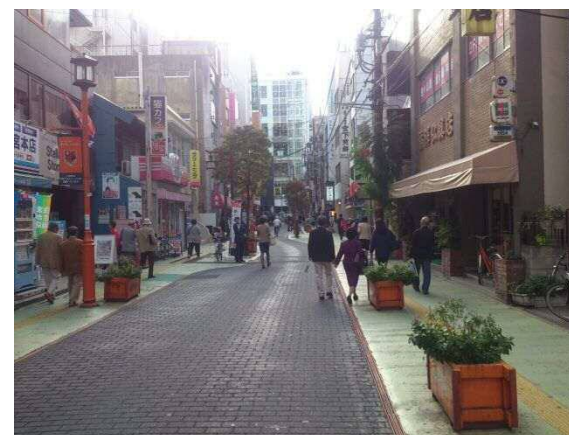
勉強会では、どのようなルールが必要なのか、ルールの中身について意見交換を行いました。また、意見交換の結果を踏まえて修正を行い、『一の宮通りのまちづくりルール（たたき台）』をまとめるとともに、今後は、一の宮通りにかかわる多くの方々にご説明しながら成案化する必要があることを確認しました。



第 4 回勉強会の様子

## ■荷捌き実態調査へのご協力ありがとうございます

平成 27 年 2 月に、沿道の方々からご協力をいただき、荷捌き実態調査を行いました。皆様からご協力いただきました結果を速報としてまとめました。結果のあらまは、今回のニュースの中面にも記載しています。



【一の宮通りの様子（一の宮商店会）】



【一の宮通りの様子（氷川本通り商店会）】

## ■第4回勉強会での意見（3月9日開催）

一の宮通りのまちづくりルール（たたき台）について、様々な角度から意見が出されました。

### 建物の用途について

- ・建物の用途を制限してしまうと、今後の商業展開の可能性を狭めてしまう。
- ・性風俗など、通りに望ましくない施設の立地を制限したい。
- ・どのような用途が望ましいのか、望ましくないのか、通りとしての考え方は示すべき。



### セットバックについて

- ・セットバック（壁面位置の指定）は、これまでも取り組んできた。今後も引き続き取り組むことで街並みが揃うと良い
- ・狭小な敷地の方への配慮が必要。



### 交通運用について

- ・荷捌きスペースは運送業者側でも工夫しているので、道路上に設けなくても良いのでは？
- ・実際の荷捌きニーズは、調査結果以上にあると思って考える必要がある。
- ・時間帯で車両進入を制限し、道路を多様に利用できるように受け皿を作っては？
- ・速度を出させない方法として凸凹舗装（ハンプ）を設けてはどうか。



### 色彩について

- ・氷川神社を意識したモノトーン調を基本とし、鮮やかな色や原色はアクセント程度とすることが良いのでは。
- ・鮮やかな色遣いは、イベント時の利用に限定すべき。



### 舗装について

- ・舗装は、掘り返しを考慮し、復旧のしやすさも考えるべき。



### ◆協議会からの提案◆

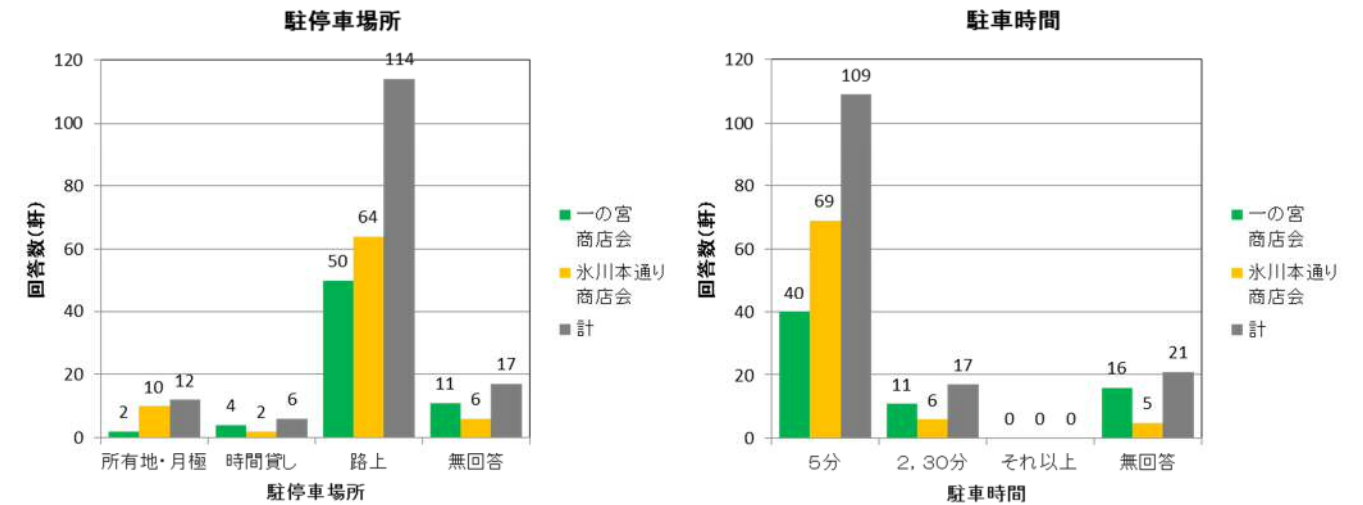
今年度まとめたまちづくりルール（たたき台）は、『一の宮通りが目指す将来像』、『道路空間のルール』、『沿道建物のルール』、『実現に向けた取り組み』の4つで構成しています。

このまちづくりルール（たたき台）は、これまでの勉強会での意見をもとに作成されています。今後は、このルールを一の宮通りに関わるより多くの方々と意見交換しながら成案化していきます。

## ■一の宮通りの荷捌き（実態調査結果の概要）

ご協力いただきました荷捌き実態調査では、約6割の方々からご回答をいただきました。調査結果の概要をご紹介します。

物品や商品の搬出入などは、普通車や2 t車程度の車両が中心です。また荷捌きは、道路上に停めて行われることが殆どだが、駐車時間は5分程度と短い。



荷捌きは、午前10～11時台と午後3～4時台が多い。また、不定期での荷捌きも多いが、毎日時間が決まっている車両もありました。

